GYRO PIEZZO GWS PG-01

MANUEL D'UTILISATION

Merci de lire ce manuel attentivement avant utilisation.

Caractéristiques:
A) Dimensions: 26,5x26,5x27,2mm
B) Poids: 16g
C) Alimentation: 4,8-6,0V
D) Consommation: 30mA
E) Températures d'utilisation: -5°C à +60°C

Introduction:
Félicitations pour votre achat du gyroscope PG-01 - la petite boîte avec de grosses performances!
Nous sommes très fiers de présenter le PG-01 comme une alternative bon marché et de haute performance aux unités traditionnelles chères et lourdes.
Vous serez satisfait de savoir que nous utilisons un senseur Piezo électrique de haute qualité à la place d'un composant mécanique standard pour un coût nettement inférieur aux gyros de «marque» disponibles sur le marché.

1-Tout d'abord, connecter le servo de direction (ou tout autre fonction que vous désirez assister par le gyro) au récepteur. Allumer l'émetteur, puis le récepteur. Régler votre hélicoptère (ou avion) en suivant les instructions du fabricant de manière adéquate. Noter précautionneusement et repérer la position du bras de servo avec le manche et son trim au neutre (il est meilleur de contrôler avec un indicateur de débattement si vous en avez un).
2-Contrôler le neutre de nouveau car c'est un point crucial pour la calibration correcte du PG-01. Autrement, cela vous causera des problèmes plus tard.
3-Couper l'alimentation du récepteur puis de l'émetteur. Déconnecter le servo de direction du récepteur et insérer notre faisceau de câblage et senseur fournis. Comme vous pouvez le constater, le faisceau a une prise mâle 6 broches à une extrémité et une prise 3 broches femelle et une prise 3 broches mâle de l'autre côté.
Fig1:
Rotation axis=axe de rotation - Indicator=indicateur - Signal output to servo=signal de sortie vers le servo - Signal input from Rx=Signal d'entrée en provenance du récepteur - (Rudder or any channel to be assisted by Gyro)=(Direction ou toute voie assistée par le gyro).
4-Connecter la prise 6 broches à la prise femelle 6 broches sur le gyro avec le fil signal à la droite de la prise. Cependant, s'assurer que la prise est insérée comme sur la fig.1.
5-La prise femelle 3 broches du haut est à connecter avec le servo de direction.
6-La prise 3 broches male du bas est à connecter sur la voie direction du récepteur. S'assurer qu'elle est correctement enfoncée et connectée. Si ce n'est pas le cas, cela pourrait causer des dommages au gyro PG-01, récepteur et servo quand vous alimenterez de nouveau!
7- Allumer votre récepteur. Vous allez voir que la LED rouge de puissance est allumée indiquant que le gyro PG-01 est en fonctionnement. Ne vous inquiétez pas, comme le PG-01 est un gyro Piezo, consommant seulement 30mA, il ne sera pas nécessaire de changer et d'augmenter la capacité de l'accu de réception. Et avec un poids de seulement 16g.
8-Monter le PG-01 sur la partie adaptée de votre hélicoptère en utilisant un morceau de ruban adhésif double-face pour absorber les vibrations causées par le moteur et la mécanique. Nous vous recommandons d'installer le gyro dans la cabine. Il vous sera probablement recommandé d'installer le gyro sous le mât rotor principal de l'hélico ou près de «qque chose d'autre», merci de ne pas tenir compte de ces mauvaises suggestions à partir de maintenant. Nous voudrions vous rappeler que, quelle que soit la distance où vous placez le gyro du rotor principal, la révolution du modèle (360°) est la même. Installer simplement votre PG-01 là où vous sentez que c'est propre, sécure et où ça vibre le moins.
9-Si vous faites tourner votre hélicoptère sur lui-même doucement, vous vous apercevrez ainsi de la haute sensibilté du PG-01. Contrôler dans quel sens bouge le bras du servo. S'il part dans la mauvaise direction, merci d'inverser l'inter de sens avec un petit tournevis pour qu'il compense dans le sens adéquat pour maintenir la queue.
10- Bien que le réglage du neutre soit effectué correctement par nos inspecteurs à l'usine, il peut se décaler légèrement pendant le transport ou les démonstrations en magasin. Occasionnellement, vous pouvez trouver que la position du bras du servo est différente de la position originale (pendant le premier réglage de votre hélicoptère). Dans ce cas, un nouveau ajustement est nécessaire.
11-Merci d'ajuster le GAIN WR (potentiomètre de trim) C.W. en butée droite, position maximale. Cela exagèrera le décalage du bras du servo au maximum possible, et vous aidera à identifier la valeur de réajustement nécessaire avec moins de difficultées. Régler le NEUT VR légèrement, et vous verrez que le bras du servo va bouger vers la position de départ (ou viendra près de celle-ci) enregistrée. Quand vous aurez trouvé le «bon angle» du bras du servo, tourner GAIN VR C.C.W. vers sa position centrale.
12-Après les réglages précédents, nous voudrions vous suggérer de recouvrir le trou NEUT VR avec une étiquette autocollante ou du frein filet pour un maximum de sécurité. Comme vous le savez les pilotes RC sont toujours trop sympathiques et tendent à vouloir régler les hélicoptères des autres, même si on ne leur demande pas. Pour éviter ce genre de «service» non demandé, il est une bonne solution de cacher le trou NEUT VR après son réglage final.
13-Quant le GAIN VR est réglé au centre, c'est bon pour ceux qui sont des pilotes avancés, ne tenant pas simplement le stationnaire, mais tâtant aussi de la translation en manoeuvre. Nous avons passé du temps à analyser le goût de la plupart des pilotes RC pour obtenir un tel résultat sans vous lancer dans des réglages compliqués.
14- Ajustement du contrôle du GAIN VR

	DEBUTANTS	EXPERTS
PG-01	C.W. +30° / +60°	C.W. -30° / -60°
PG-01T	C.W. +30° / +60°	C.W. -30° / -60°
PG-01 PRO	C.W. MAXIMUM	CENTRE (0°)

Remarque: angle à ajuster depuis la position neutre.

Bons vols!

GWS est une marque importée par:

TOPMODEL SAS
Le jardin d'entreprises de Sologne
F-41300 SELLES SAINT DENIS
www.topmodel.fr